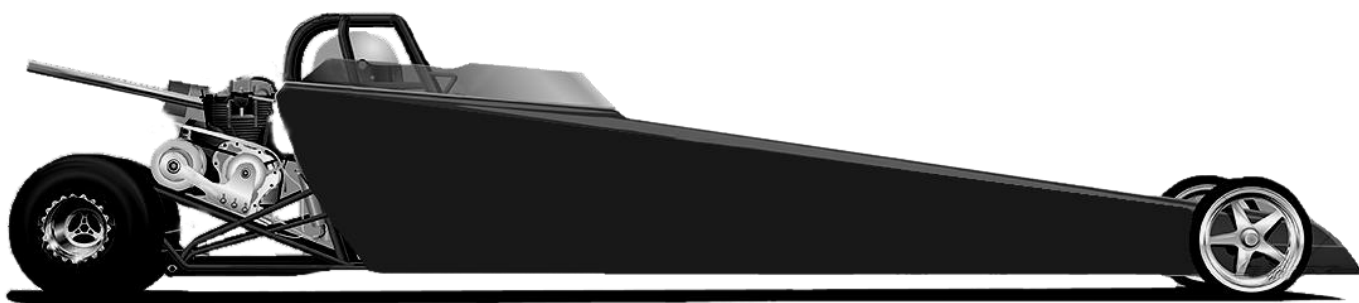


# Regler för Dragracing

## Tekniska regler - JR Dragster

**Version 06**



**Nitroz AB**

## Innehållsförteckning

<b>1. Nitroz Motorsports .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Tillåtna fordon .....</b>	<b>5</b>
2.1. Motor .....	5
2.2. Avgassystem .....	5
2.3. Bränsle .....	5
2.4. Bränslesystem .....	5
2.5. Tändsystem .....	5
2.6. Startmotor .....	5
2.7. Gasreglage .....	5
2.8. Vevhusventilation .....	5
<b>3. Kraftöverföring .....</b>	<b>6</b>
3.1. Skydd för kedja, rem .....	6
3.2. Koppling .....	6
3.3. Växellåda .....	6
<b>4. Bromsar &amp; Fjädring .....</b>	<b>6</b>
4.1. Bromsar .....	6
4.2. Styrning .....	6
4.3. Fjädring .....	6
4.4. Wheelie-bars .....	6
<b>5. Ram .....</b>	<b>7</b>
5.1. Registreringsbesiktning .....	7
5.2. Skyddsplåt .....	7
5.3. Markfrigång .....	7
5.4. Bromsskärm .....	7
5.5. Skyddsbur .....	7
5.6. Vikt .....	9
5.7. Barlast .....	9
<b>6. Däck och fälgar .....</b>	<b>9</b>
6.1. Fälgar .....	9
<b>7. Inredning .....</b>	<b>9</b>
7.1. Framre sittbrunnsplåt .....	9
7.2. Säte .....	9
7.3. Paneler .....	9
<b>8. Kaross .....</b>	<b>9</b>
8.1. Dragster .....	9
8.2. Junior Funnycars .....	9
8.3. Startnummer .....	9
8.4. Golv .....	9
8.5. Vindavvisande ruta .....	10
8.6. Vingar .....	10

<b>9. Elsystem .....</b>	<b>10</b>
9.1. Batterier .....	10
9.2. Strömbrytare .....	10
9.2.1. Manuell brytning .....	10
9.2.2. Magnettändsystem .....	10
9.2.3. Batteritändsystem.....	10
<b>10. Ljusindikering vid mörkerkörning /skymning.....</b>	<b>10</b>

## 1. Nitroz Motorsports

Nitroz Motorports hjälper privatpersoner, företag och klubbar när det gäller all motorsport i Sverige att administrera alla typer av träningar, tävlingar för bil, MC och båt.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserad på licenshantering och regelverk för träning & tävling. Försäkringslösningen gäller för alla såsom arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Nitroz Motorsports är anslutet till SFIs program.

Huvudsida på nätet för administration är **[www.Nitroz.se](http://www.Nitroz.se)**

Vår e-postadress är [info@nitroz.se](mailto:info@nitroz.se) och telefonnumret är 08-711 55 60.

Kontoret är öppet vardagar 09.00–17.00 med lunchstängt 12-13.

**Nitroz AB**  
**Annelundsvägen 14**  
**S-141 44 Huddinge**

## 2. Tillåtna fordon

Junior Dragster är begränsat till bakmotordragsters i "halvskala" tävlande över maximalt 1/8 mile (201,17 meter) tävlingssträcka.

JR Funnycars, ring Nitroz 08-711 55 60

### 2.1. Motor

Alla klasser är begränsade till max en (1), bakmonterad en-till tvåcylindrig motor.

Max slagvolym är 500 cc.

Max vikt på motor är 40 kg.

### 2.2. Avgassystem

Alla bilar i alla JR-klasserna skall ha en fungerande ljuddämpare monterad på slutröret.

Kontrollmetoden för att testa en "fungerande ljuddämpare" sker genom att starta motorn både med och utan ljuddämpare monterad.

Avgasmyningen skall peka nedåt, minst i 30 graders vinkel ner mot marken mätt från horisontalen.

### 2.3. Bränsle

Handelsbensin miljöklass 2, E85, metanol eller etanol. Nitrometan är förbjudet.

### 2.4. Bränslesystem

Bränsletanken/cellen skall vara placerad bakom föraren, under axelstöttan på skyddsburen. Tanken skall vara säkert fastsatt, max. volym 4 liter. Tanken/cellen skall vara försedd med skruv eller säkerhetslock. Ventilationen skall riktas nedåt, bort från föraren. Inga öppna hål i tanken/cellen tillåtna.

### 2.5. Tändsystem

Magnet- eller batteritändsystem tillåtna.

### 2.6. Startmotor

Löstagbar startmotor tillåten. Startmotor som aktiveras av föraren är förbjuden.

### 2.7. Gasreglage

Förgasarens gasreglage skall vara manuellt påverkat från förarens fot. Elektronik, pneumatik, hydraulik eller andra anordningar får inte påverka gasreglaget. En retur fjäder skall vara monterad på förgasarens gasspjäll för att stänga spjället när gasreglage släpps. Så kallade trottelstopp är förbjudet.

### 2.8. Vevhusventilation

Behållare för vevhusventilation skall vara konstruerad så att den inte kan läcka ut (inga öppna kärl).

Behållaren skall vara ordentligt fastsatt.

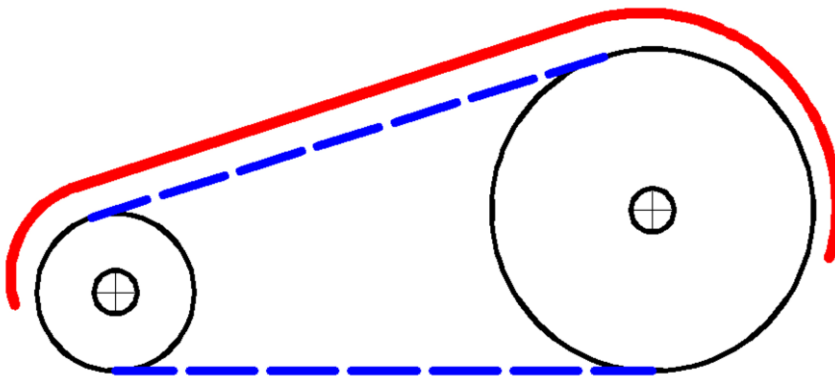
### 3. Kraftöverföring

#### 3.1. Skydd för kedja, rem

Alla fordon skall vara utrustade med ett skydd som täcker hela bredden och minst hela överdelen och ner till den horisontella centrumlinjen på drivhjulen till alla remmar, kedjor, roterande motor och drivningsdelar.

Kedjeskydd skall vara av minimum 1,5 mm stål eller 3,2 mm aluminium. Alla skydd skall vara säkert fastsatta.

Se figur.



#### 3.2. Koppling

Alla fordon skall vara utrustade med en koppling av centrifugaltyp.

#### 3.3. Växellåda

Växellåda fritt.

Växelväljare skall vara elektronisk för placering på ratten, s.k. pads.

### 4. Bromsar & Fjädring

#### 4.1. Bromsar

Hydrauliska trum- eller skivbromsar som verkar på bakhjulen är obligatoriskt. Bromsledningar skall vara stålrör eller stålomspunnen slang. På bilar med en hel axel är det tillåtet med en skivbroms av gokarttyp med minst 178 mm i diameter. Används två stycken bromsskivor får minsta diametern på skivorna vara 153 mm. Bakdrevet får ej användas som bromsskiva.

#### 4.2. Styrning

Endast kuggstångsstyrning tillåtet. Alla bult i styrsystemet skall vara genomgående med låsmutter.

#### 4.3. Fjädring

Fjädring tillåten, max uppåtgående fjädringsväg 50 mm .

#### 4.4. Wheelie-bars

Wheelie-bars tillåtet.

## 5. Ram

### 5.1. Registreringsbesiktning

Alla nya, ombyggda, eller modifierade bilar skall genomgå registreringsbesiktning.

### 5.2. Skyddsplåt

En skyddsplåt av minst 1,5 mm tjock aluminium är obligatoriskt mellan motorn och skyddsburen. Den skall täcka hela burens bredd från underkant på ramen upp till tvärbalken i förarens axelhöjd.

### 5.3. Markfrigång

Minimum 76 mm.

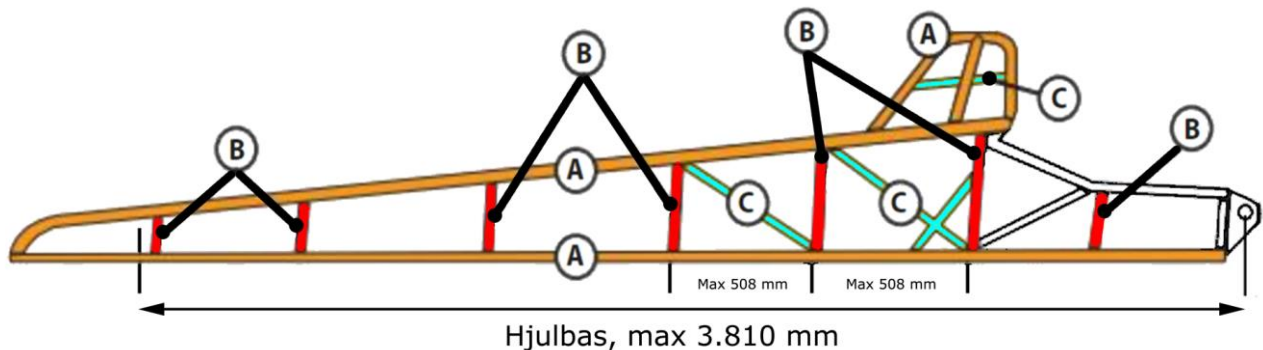
### 5.4. Bromsskärm

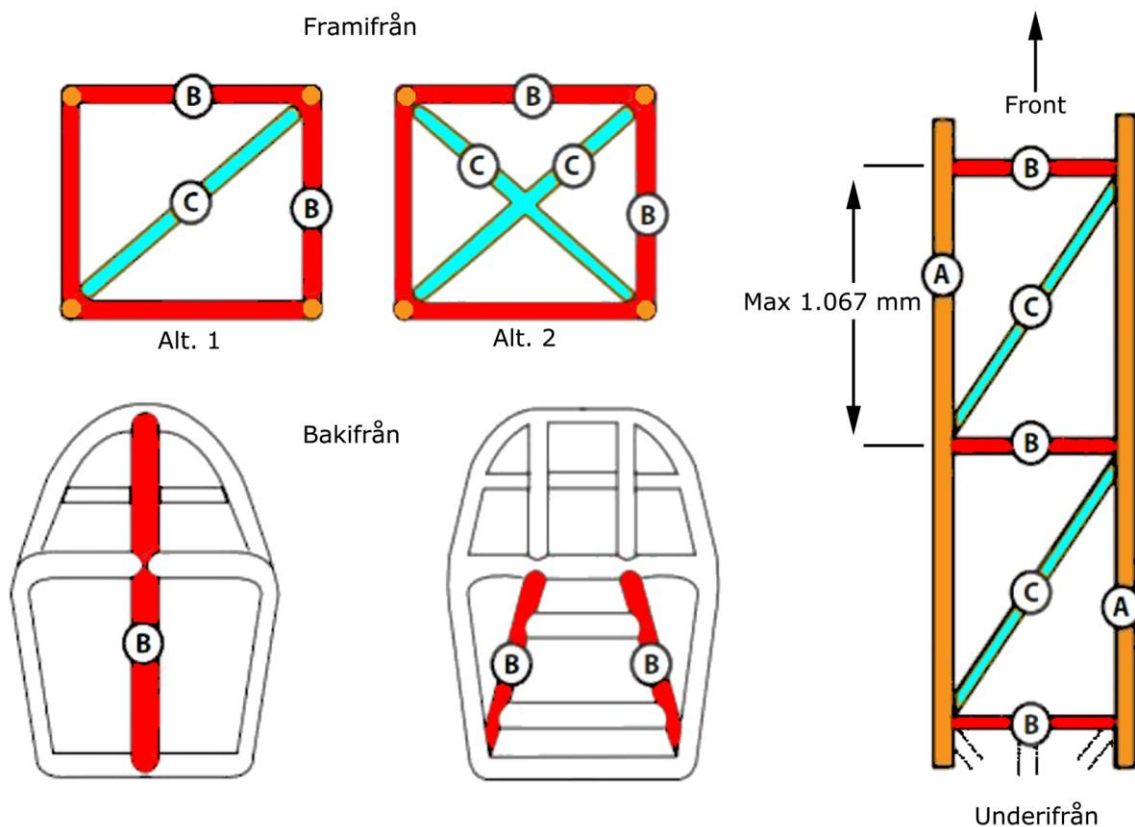
Tillåtet. Finns monterad bromsskärmspacksäck som design så får inte säkerhetssprinten vara monterad under pågående tävlingsmoment.

### 5.5. Skyddsbur

Avståndet mellan överdelen på förarens hjälm och skyddsburens underdel får ej vara mindre än 50 mm.

Fempunkts skyddsbur är obligatoriskt. Skyddsburen skall vara minst 76 mm (3 tum) framför hjälmen med föraren i normalläge.





Skyddsburen samt övre och undre längsgående ramrör skall vara av stålrör med minst 28 mm i diameter och en godstjocklek på minst 2 mm.

Chassiets lodräta rör skall vara av stålrör med minst 22 mm i diameter och en godstjocklek på minst 2 mm.

Chassiets diagonala rör skall vara av stålrör med minst 19 mm i diameter och en godstjocklek på minst 2 mm.

Maximalt avstånd mellan lodräta rör i sittbrunnen är 508 mm. Chassiet skall vara konstruerat enligt bilderna. Används chrome moly rör eller Docol tube R8 rör är minsta godstjocklek 1,5 mm.

Mellan skyddsburens sekundära rör och bakre rör skall det finnas ett skydd för hjälmen, rör 19 mm x 2 mm (chrome moly eller Docol tube R8 rör) 19 mm x 1,5mm) eller band 12 mm x 2,3 mm.

Överstiger avståndet mellan de bakre rören i skyddsbågen 152 mm så skall rör/band även finnas där.

Överallt där förarens hjälm kan komma i kontakt med skyddsburen skall det finnas stoppning som kan tryckas ihop minst 6 mm. Fönsterlister och dylikt är ej tillåtet.

Ett rör 12 mm x 2 mm (12 mm x 1,5 mm chrome moly eller Docol tube R8 rör) mellan dom övre ramrören, maximalt 150 mm framför eller bakom föraren knän i normal körställning är obligatoriskt, svetsat eller bultat.

Rördimensioner för illustrationer ovan:

Ytterdiameter		Godstjocklek	
		Chrome moly, Docol tube R8	Stål
<b>A</b>	28 mm	1,5 mm	2 mm
<b>B</b>	22 mm	1,5 mm	2 mm
<b>C</b>	19 mm	1,5 mm	2 mm



## 5.6. Vikt

Minsta vikt utan förare är 102 kg.

## 5.7. Barlast

Vikterna skall vara metallplatta, metallstång eller rör med lock. Detta rör kan sedan fyllas med vikt. Vikterna skall vara ordentligt fastsatta med minst 2 stycken M10 bult. Ingen del av vikten får vara monterade högre än bakdäckens högsta punkt.

# 6. Däck och fälgar

Bakdäcken skall vara minst 18 tum i diameter och minst 7,5 tum breda.

Alla däck skall vara av lufttyp och vara i gott skick, ej skadade eller ha torrsprickor.

## 6.1. Fälgar

Alla fälgar skall vara av aluminium, komposit eller stål.

Framfälg skall vara minst 5 tum i diameter. Bakfälg skall vara minst 8 tum i diameter. Spindelmuttrar skall ha saxpinne eller nylonlåsning. Minsta spindeldiameter är 1/2 tum.

Modifiering av fälgar är förbjudet.

# 7. Inredning

## 7.1. Främre sittbrunnsplåt

På alla fordon skall det finnas en skyddsplåt framför förarens fötter. Skyddet skall sitta direkt framför eller bakom sittbrunnens diagonalstag. Skyddet skall vara 0,6 mm stålplåt eller 0,8 mm aluminiumplåt.

## 7.2. Säte

Säte av glasfiber, kolfiber eller aluminium, ordentligt förstärkt och fastsatt i ramkonstruktionen.

## 7.3. Paneler

Sittbrunnens inredning skall vara i aluminium, stål, kolfiber eller glasfiber.

# 8. Kaross

## 8.1. Dragster

Kaross över dragstern skall vara tillverkad av aluminium, kolfiber eller glasfiber.

## 8.2. Junior Funnycars

Ring Nitroz: 08-711 55 60

## 8.3. Startnummer

Tävlingsnummer skall finnas på båda sidor om fordonen. Bokstäver och siffror skall ha en höjd av minst 120 mm samt minst 20 mm breda, god läsbarhet för tidtagningspersonalen.

## 8.4. Golv

Heltäckande golv monterat i överkant på chassiets undre tvärgående balkar, från förarstolen fram till minst 150 mm framför pedalerna och i sittbrunnens fulla bredd är obligatoriskt.

## 8.5. Vindavvisande ruta

Dragstern skall vara utrustade med en minst 100 mm hög genomskinlig vindruta eller vindavvisare som leder bort främmande föremål från förarens huvud.

## 8.6. Vingar

Vingar skall vara fast monterat i chassiet. Bakvingestöttor skall vara monterade minst 300 mm bakom skyddsburen och ordentligt fastsatt i ramkonstruktionen.

# 9. Elsystem

## 9.1. Batterier

Batteri skall monteras utanför förarutrymmet. Våtbatteri är tillåtet.

## 9.2. Strömbrytare

Strömbrytare som är lättåtkomlig, för föraren, för kortslutning av tändsystemet är obligatoriskt. En sekundär strömbrytare för kortslutning av tändsystemet, placerad i övre delen av skyddsplåten framför motorn, som är lättåtkomlig av team och funktionärer är obligatoriskt. Strömbrytarna skall vara tydligt märkta med på och av.

### 9.2.1. Manuell brytning

Ett "band" för manuell brytning av tändningen skall monteras på tändkabeln/tändkablar. Förslagsvis ett kraftigt buntband som man kan dra i, skall vara minst 105 mm långt, monterat på tändkabel/tändkablar.

### 9.2.2. Magnettändsystem

Alla fordon med ett magnettändsystem skall ha en manuell "kill-switch" som kortsluter tändstiftet, och som är lättåtkomlig för föraren.

### 9.2.3. Batteritändsystem

Huvudströmbrytare ("push/pull"-typ) obligatorisk när batteritändsystem används. Föraren skall lätt komma åt att bryta den postiva sidan av de elektriska funktionerna. Strömbrytaren på motorplåten och huvudströmbrytare skall vara uppmärkta.

# 10. Ljusindikering vid mörkerkörning /skymning

Vid mörkerkörning skall röd indikering med sken bakåt finnas.  
En vit indikeringslampa rekommenderas även vid fronten